

APPLICATION REQUIREMENTS

This modification is available for all TDC operators.

For TDC7 operators, use #48 drive chain.

For TDC12 and TDC22 operators, use #41 drive chain.

FUNCTIONS

Provides stabilization of drive system on very wide (over 22') standard lift sectional doors utilizing drawbar operators.

Greatly minimizes the risk of damage to the top section of the door which might otherwise occur on very wide door driven by a single, centered drawbar system.

PREPARATION

Unpack kit to verify the parts listed are included. Refer to installation instructions as follows. This dual trolley modification kit is provided with 2 door curved arms.

For Dual Trolley Applications, please use both of these Door Curved Arms and discard the Door Curved Arm that is provided with the Trolley Operator. Use of this matched set of Door Curved Arms assures proper alignment and Dual Trolley performance of the Door System.

INSTALLATION

NOTE: Use the models TDC owner's manual for trolley installation, where appropriate, with the following exceptions:

1. Disconnect power to operator.
2. The operator can be mounted to either track assembly so the location of the operator must be decided before starting (Figure 1).

WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- ANY maintenance to the operator or in the area near the operator **MUST NOT** be performed until disconnecting the electrical power and locking-out the power. Upon completion of maintenance the area **MUST** be cleared and secured, at that time the unit may be returned to service.
- Disconnect power at the fuse box **BEFORE** proceeding. Operator **MUST** be properly grounded and connected in accordance with national and local electrical codes. The operator should be on a separate fused line of adequate capacity.
- ALL electrical connections **MUST** be made by a qualified individual.

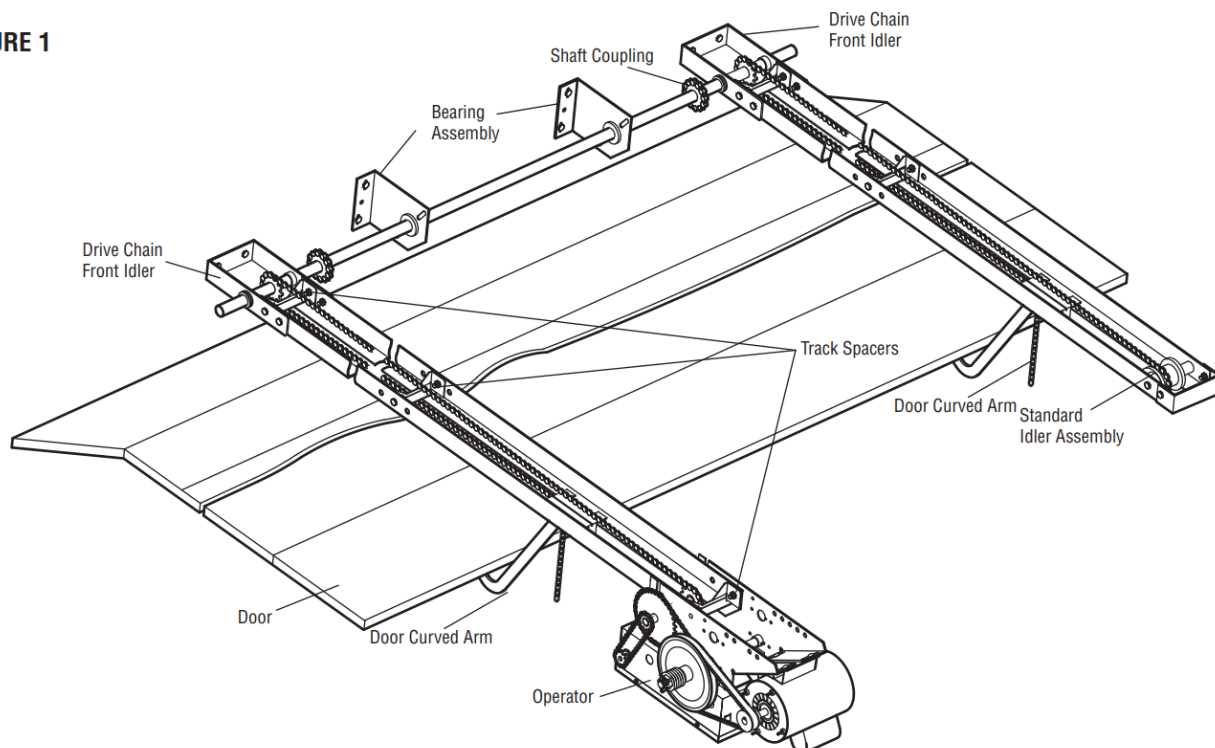


WARNING: This product can expose you to chemicals including lead, which are known to the State of California to cause cancer or birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

PACKING LIST

DESCRIPTION	QTY
Instructions	1
Door Curved Arm	2
Door Bracket	1
Bearing	2
Sprocket 48B14 w/ 1" Bore	2
Slider	1
Straight Arm	1
Drive Chain Front Idler	2
Roll Pin	2
Hardware Bag	1

FIGURE 1



INSTALLATION (CONTINUED)

3. Determine the rough spacing of the two tracks, generally they are separated by $\frac{1}{3}$ to $\frac{1}{2}$ the door width. We have supplied a cross header shaft that is one half the door width.
4. Assemble the operator per the installation manual but with the drive chain front idler and coupler assembly at the header end of the track in place of the standard front idler. Be sure the coupler assembly is towards the center of the door.
5. Assemble the second track the same way as the operator but at the operator end of the track install a standard front idler provided in the operator packaging. Be sure the coupler assembly is towards the center of the door. Add the 8" chain length to the operator chain which was provided in the accessory pack. Remove excess chain from secondary rail assembly as necessary.
6. Install the operator in the location that was determined in steps 1 and 2.
7. Install the second track assembly, taking care that the two tracks are parallel to each other.
8. Install a 48B14 sprocket on one end of the cross header shaft by drilling through the hub and shaft and securing with a $\frac{1}{4}$ " x $1\frac{1}{2}$ " roll pin. Be sure that the shaft is flush with the sprocket (Figure 2).
9. Determine the distance between the two coupler sprockets on the track assemblies and cut the cross header shaft to that length. If the shaft is too long and is sagging in the middle, you may have to install one or two bearings for extra support. Install the second 48B14 sprocket to the end of the shaft, securing in place the same way as the sprocket in step 8 (Figure 2).
10. Check to see that the two trolleys are spaced the same distance from the header so that the two door arms will be parallel.
11. Install the cross header shaft by butting the sprockets on the shaft against the sprockets on the idle assemblies and connect them with the #40 chain and master link (Figure 3).
12. Reconnect power to operator.

CAUTION

To prevent damage to door, both door arms **MUST** be connected to door prior to activating the operator.

FIGURE 2

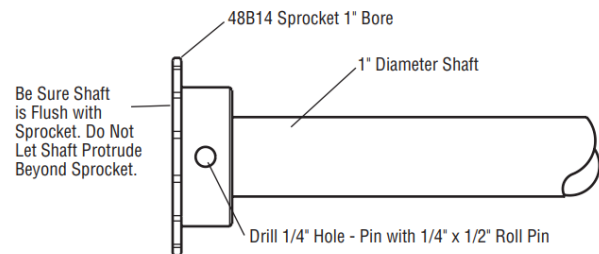
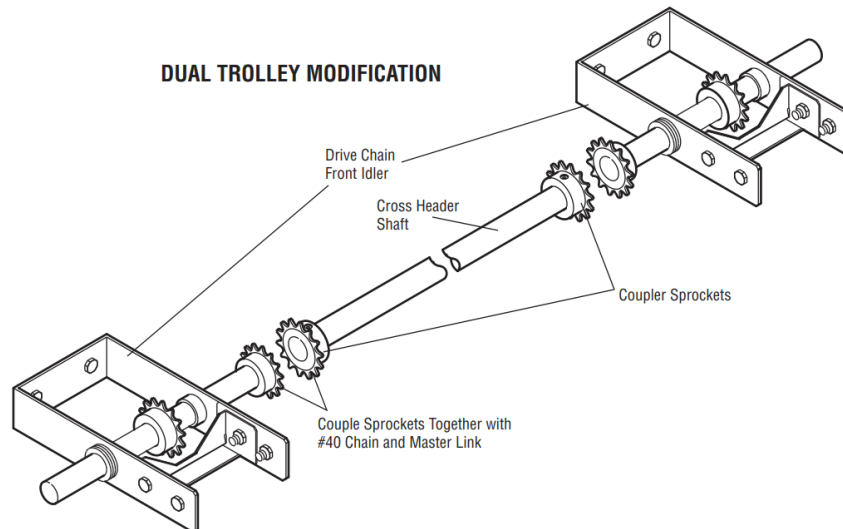


FIGURE 3



EXIGENCES DE L'APPLICATION

Cette modification est disponible pour tous les opérateurs TDC.
Pour les opérateurs TDC7, utilisez la chaîne d'entraînement n°48.
Pour les opérateurs TDC12 et TDC22, utilisez la chaîne d'entraînement n°41.

FONCTIONS

Permet de stabiliser le système d'entraînement sur les portes sectionnelles à levage standard très larges (plus de 22 pi) utilisant des opérateurs à barre de traction.

Réduit considérablement le risque d'endommagement de la partie supérieure de la porte qui pourrait autrement se produire sur une porte très large entraînée par un système de barre de traction centrale unique.

PRÉPARATION

Déballer le kit pour vérifier que les pièces énumérées sont incluses. Reportez-vous aux instructions d'installation suivantes. Ce kit de modification de chariot double est fourni avec 2 bras courbes de porte.

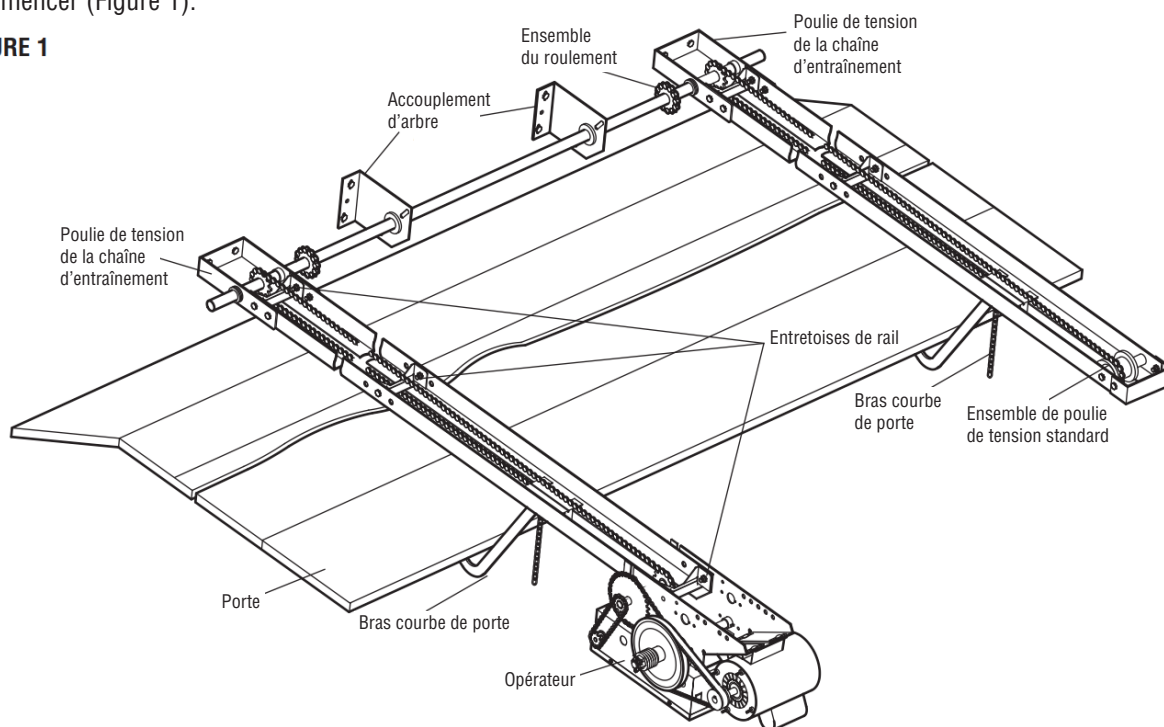
Pour les applications à deux chariots, veuillez utiliser les deux bras courbes de porte et jeter le bras courbe de porte fourni avec l'opérateur de chariot. L'utilisation de ce jeu de bras courbe de porte garantit l'alignement correct et les performances du système de portes à deux chariots.

INSTALLATION

REMARQUE : Utilisez le manuel d'utilisation des modèles TDC pour l'installation des chariots, s'il y a lieu, avec les exceptions suivantes :

1. Coupez l'alimentation de l'opérateur.
2. L'opérateur pouvant être monté sur l'un ou l'autre des ensembles de rail, vous devez décider de son emplacement avant de commencer (Figure 1).

FIGURE 1



⚠️ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

- TOUTE intervention sur l'opérateur ou dans la zone proche de l'opérateur doit SEULEMENT être effectuée APRÈS avoir débranché l'alimentation électrique et verrouillé l'alimentation. Une fois la maintenance terminée, la zone DOIT être nettoyée et sécurisée, et l'unité peut alors être remise en service.
- Déconnectez l'alimentation à la boîte de fusible AVANT d'exécuter l'entretien. L'opérateur DOIT être correctement mis à la terre et connecté conformément aux codes électriques nationaux et locaux. L'opérateur doit être branché sur une ligne séparée à fusible de capacité adéquate.
- TOUTES les installations et connexions électriques DOIVENT être effectuées par une personne qualifiée.



AVERTISSEMENT : Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, dont le plomb, qui sont reconnus par l'État de Californie comme provoquant le cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour plus d'information, visitez www.P65Warnings.ca.gov

LISTE D'EMBALLAGE

DESCRIPTION	QTÉ
Instructions	1
Bras de porte courbe	2
Support de porte	1
Roulement	2
Pignon 48B14 avec alésage de 1 po	2
Glissière	1
Bras droit	1
Poulie de tension de la chaîne d'entraînement	2
Goupille cylindrique	2
Sac de matériel	1

INSTALLATION (SUITE)

3. Déterminez l'espacement approximatif des deux rails. Ils sont généralement séparés par 1/3 à 1/2 de la largeur de la porte.
Nous avons fourni un arbre de linteau transversal qui correspond à la moitié de la largeur de la porte.
4. Assemblez l'opérateur conformément au manuel d'installation, mais en plaçant l'ensemble de la poulie de tension avant de la chaîne d'entraînement et de l'accouplement à l'extrémité de la tête du rail la plus proche du linteau, à la place de la poulie de tension avant standard. Assurez-vous que l'ensemble de l'accouplement est orienté vers le centre de la porte.
5. Assemblez le deuxième rail de la même manière que l'opérateur, mais en installant la poulie de tension avant standard (fournie dans l'emballage de l'opérateur) à l'extrémité du rail la plus proche de l'opérateur. Assurez-vous que l'ensemble de l'accouplement est orienté vers le centre de la porte. Ajoutez une longueur de chaîne de 8 po à la chaîne de l'opérateur fournie dans le paquet d'accessoires. Retirez l'excédent de chaîne de l'assemblage du rail secondaire si nécessaire.
6. Installez l'opérateur à l'endroit qui a été déterminé aux étapes 1 et 2.
7. Installez le deuxième ensemble de rail en veillant à ce que les deux rails soient parallèles l'un à l'autre.
8. Installez un pignon 48B14 à une extrémité de l'arbre de linteau transversal, en perçant le moyeu et l'arbre, puis en le fixant avec une goupille cylindrique 1/4 po x 1-1/2 po. Veillez à ce que l'arbre soit au même niveau que le pignon (Figure 2).
9. Déterminez la distance entre les deux pignons d'accouplement sur les ensembles de rails et coupez l'arbre du collecteur transversal à cette longueur. Si l'arbre est trop long et s'affaisse au milieu, vous devrez peut-être installer un ou deux roulements pour renforcer le soutien. Installez le deuxième pignon 48B14 à l'extrémité de l'arbre, en le fixant de la même manière que le pignon de l'étape 8 (Figure 2).
10. Vérifiez que les deux chariots sont à la même distance du linteau afin que les deux bras de la porte soient parallèles.
11. Installez l'arbre de linteau transversal en aboutant les pignons de l'arbre contre les pignons des ensembles de poulie de tension, puis raccordez-les avec la chaîne n° 40 et le maillon principal (Figure 3).
12. Reconnectez l'alimentation de l'opérateur.

! ATTENTION

Pour éviter d'endommager la porte, les deux bras de porte **DOIVENT** être connectés à la porte avant d'activer l'opérateur.

FIGURE 2

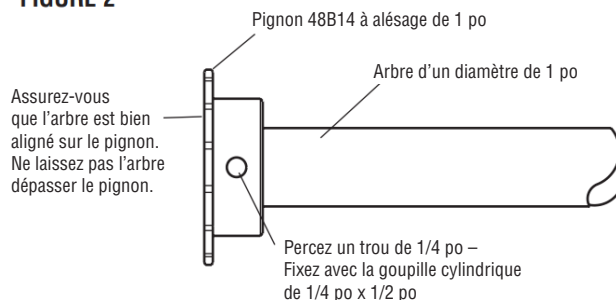
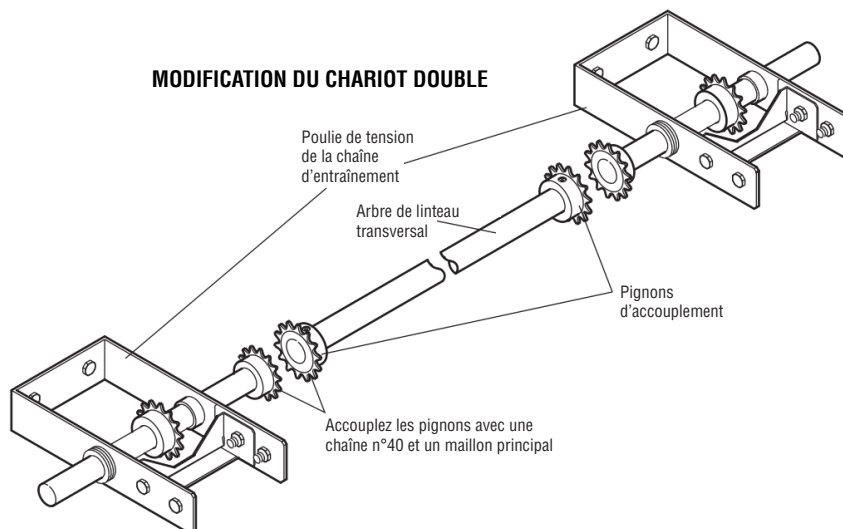


FIGURE 3



REQUISITOS DE APLICACIÓN

Esta modificación está disponible para todos los operadores TDC. Para los operadores TDC7, use una cadena de marcha n.º 48. Para los operadores TDC12 y TDC22, use una cadena de marcha n.º 41.

FUNCIONES

Ofrece estabilización del sistema de accionamiento en puertas seccionales de elevación estándar muy anchas (más de 22') que utilizan operadores de barra de tracción.

Minimiza, en gran medida, el riesgo de daños en la sección superior de la puerta que, de otro modo, podrían producirse en puertas muy anchas que se accionan mediante un sistema de barra de tracción único y centrado.

PREPARACIÓN

Desembale el kit para comprobar que las piezas mencionadas estén incluidas. Consulte las siguientes instrucciones de instalación. En este kit de modificación de carros dobles, se incluyen dos brazos curvos para puertas.

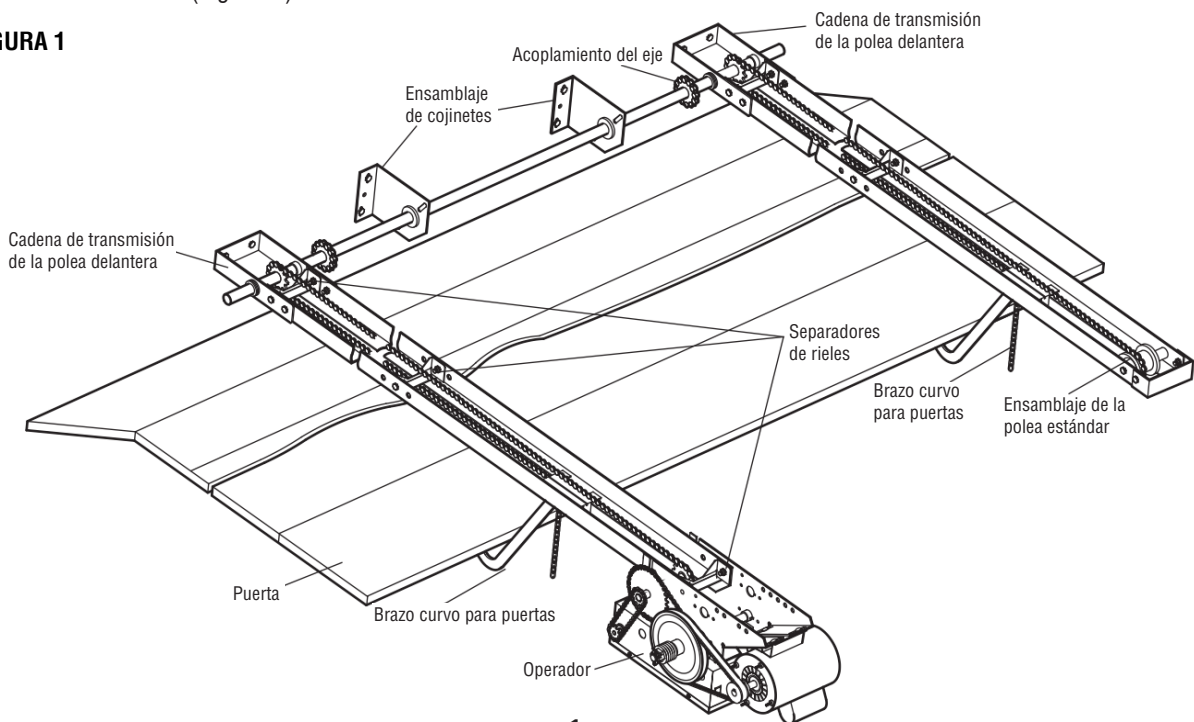
Para aplicaciones de carros dobles, utilice ambos brazos curvos para puertas y deseche el brazo curvo para puertas que se suministra con el mecanismo de avance. El uso de este conjunto emparejado de brazos curvos para puertas garantiza la alineación correcta y el rendimiento de los carros dobles del sistema de puertas.

INSTALACIÓN

NOTA: Utilice el manual del propietario de los modelos TDC para la instalación del carro, cuando corresponda, con las siguientes excepciones:

1. Desconecte la alimentación al operador.
2. El operador puede instalarse en cualquiera de los ensamblajes de riel, por lo que la ubicación de dicho operador debe decidirse antes de comenzar (Figura 1).

FIGURA 1



⚠️⚡ ADVERTENCIA

Para evitar posibles LESIONES GRAVES o la MUERTE:

- No se debe realizar ningún tipo de mantenimiento en el operador ni en la zona cercana a este hasta que la energía eléctrica no se haya desconectado y bloqueado. Una vez finalizado el mantenimiento, el área DEBE despejarse y asegurarse. En ese momento, la unidad puede volver a ponerse en servicio.
- Desconecte la electricidad en la caja de fusibles ANTES de proceder. El operador DEBE estar correctamente conectado a tierra de acuerdo con los códigos eléctricos nacionales y locales. El operador debe estar en una línea distinta con fusibles de capacidad adecuada.
- Una persona calificada DEBE realizar TODAS las conexiones eléctricas.



ADVERTENCIA: Con este producto, puede exponerse a sustancias químicas, incluido el plomo, que el Estado de California reconoce como causantes de cáncer o anomalías congénitas u otros daños reproductivos. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

LISTA DE EMPAQUE

DESCRIPCIÓN	CANT.
Instrucciones	1
Brazo curvo para puertas	2
Soporte de la puerta	1
Cojinete	2
Piñón 48B14 de 1" de diámetro	2
Deslizador	1
Brazo recto	1
Roldana delantera de la cadena de marcha	2
Pasador de rodillo	2
Bolsa de herrajes	1

INSTALACIÓN (CONTINUACIÓN)

3. Determine la distancia aproximada de los dos rieles: por lo general, se separan entre 1/3 y 1/2 del ancho de la puerta. Se suministra un eje de cabezal transversal que mide la mitad del ancho de la puerta.
4. Monte el operador como se indica en el manual de instalación, pero con el ensamblaje de la cadena de transmisión de la polea delantera y el acoplador en el extremo del riel en lugar de la polea delantera estándar. Asegúrese de que el ensamblaje del acoplador esté orientado hacia el centro de la puerta.
5. Monte el segundo riel de la misma manera que el operador, pero en el extremo del operador instale una roldana delantera estándar que se suministra en el paquete del operador. Asegúrese de que el ensamblaje del acoplador esté orientado hacia el centro de la puerta. Agregue la longitud de cadena de 8" a la cadena del operador que se suministra en el paquete de accesorios. Retire el exceso de cadena del conjunto de riel secundario según sea necesario.
6. Instale el operador en la ubicación que se determinó en los pasos 1 y 2.
7. Instale el segundo ensamblaje de rieles, y procure que los dos rieles queden paralelos entre sí.
8. Instale un piñón 48B14 en un extremo del eje del cabezal transversal al perforar a través del cubo y el eje, y asegúrelo con un pasador de rodillo de 1/4" x 1-1/2". Asegúrese de que el eje esté alineado con el piñón (Figura 2).
9. Determine la distancia entre los dos piñones del acoplador en los ensamblajes de riel y corte el eje del cabezal transversal a esa longitud. Si el eje es demasiado largo y se hunde en el centro, es posible que tenga que instalar uno o dos cojinetes para ofrecer un soporte adicional. Instale el segundo piñón 48B14 en el extremo del eje, y ajústelo de la misma manera que el piñón en el paso 8 (Figura 2).
10. Compruebe que los dos carros estén a la misma distancia del cabezal de modo que los dos brazos de la puerta queden paralelos.
11. Instale el eje del cabezal transversal haciendo coincidir los piñones del eje con los piñones de los ensamblajes de la polea y únalos con la cadena n.º 40 y el conector maestro (Figura 3).
12. Vuelva a conectar la alimentación al operador.

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar daños en la puerta, ambos brazos de la puerta **DEBEN** conectarse a dicha puerta antes de activar el operador.

FIGURA 2

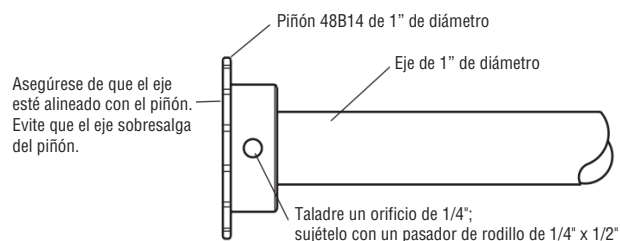


FIGURA 3

